



SENAT

**Comisia economică, industrii și servicii**  
**Nr. XX/ 197/20.09.2007**

## RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007  
privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de  
conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și  
utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 535/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în ședința din data de 19 septembrie a.c. în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța are ca obiect de reglementare stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele, perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, în scopul transpunerii prevederilor Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85, privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier.

Odată cu data de 1 ianuarie 2007, dat fiind noul statut al României, regulamentele comunitare au devenit obligatorii și direct aplicabile.

În Cartea Albă "Politica europeană în domeniu pentru 2010: timpul de a decide", Comisia a indicat că este necesar să se intensifice controalele și sancțiunile mai ales pentru legislația socială privind transportul rutier și, în special, să se mărească numărul de controale, să se încurajeze schimbul

sistematic de informații între statele membre, să se coordoneze activitățile de inspecție și să se îmbunătățească formarea agenților de control.

Membrii comisiei au analizat amendamentele propuse de domnul senator Gheorghe Funar și au hotărât cu majoritate de voturi respingerea acestora ca urmare a modificării art. 7 lit. a) și c) prin amendamentele aduse de comisie. Amendamentele se regăsesc în anexa nr. 2 la raport.

Față de cele prezentate membrii Comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească **raport de admitere cu amendamentele din anexa nr.1**, pe care îl supun plenului Senatului pentru aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României

În aplicarea prevederilor art. 75 alin.(1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE**



**Senator Valentin DINESCU**

**SECRETAR**



**Senator Nicolae NEAGU**

**AMENDAMENTE ADMISE**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora**

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

| Nr. crt. | Text Ordonanță                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Amendamente admise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Observații                                                                                                                                            |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | <p><b>Art. 5.</b> - Coordonatorul național are următoarele atribuții principale:</p> <p><b>a)</b> coordonează activitatea de control, astfel încât:</p> <p><b>(i)</b> să fie verificate anual cel puțin <b>1%</b> din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. <b>Începând cu 1 ianuarie 2008 vor fi verificate anual cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto, iar începând cu 1 ianuarie 2010 vor fi verificate anual cel puțin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;</b></p> | <p><b>Art. 5.</b> - Coordonatorul național are următoarele atribuții principale:</p> <p><b>a)</b> coordonează activitatea de control, astfel încât:</p> <p><b>(i)</b> să fie verificate anual cel puțin <b>2%</b> din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. Începând cu 1 ianuarie 2010 vor fi verificate anual cel puțin <b>3%</b> din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p> | <p>Se propune mărirea procentului verificărilor la <b>2%</b> încă de la începutul aplicării legii scopul fiind creșterea securității circulației.</p> |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>2.</b></p> | <p><b>Art. 7. -</b> În cursul exercitării atribuțiilor, personalul cu atribuții de control are dreptul:</p> <p><b>a) să pătrundă</b> în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, și poate să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p> <p><b>c) să pătrundă</b>, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> | <p><b>Art. 7. -</b> În cursul exercitării atribuțiilor, personalul cu atribuții de control are dreptul:</p> <p><b>a) să aibă acces</b> în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, putând să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p> <p><b>c) să aibă acces</b>, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p> | <p>Sintagma „să aibă acces” diminuează poziția de forță a inspectorilor și presupune un accept din partea celui controlat.</p> |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

| Nr. crt. | Text Ordonanță                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Amendamente respinse                                                                                                                                                 | Observații                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | <p><b>Art. 7.</b> - În cursul exercitării atribuțiilor, personalul cu atribuții de control are dreptul:</p> <p><b>a)</b> să pătrundă în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, și poate să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p> <p><b>c)</b> să pătrundă, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista</p> | <p><b>a)</b> – Se elimină</p> <p><b>c)</b> – Se elimină.</p> <p><i>Amendamente propuse de domnul senator Gheorghe Funar și respinse cu majoritate de voturi.</i></p> | <p>Considerăm necesară păstrarea textului în varianta propusă de comisie avându-se în vedere practica organelor de control. De altfel, în textul Directivei se menționează că aceste controale se organizează „luându-se în considerare experiența anterioară în ceea ce privește diferitele categorii de transport și de întreprinderi”.</p> |

|  |                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto. |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|